

PCAN-LIN 及其免费软件简介

PCAN-LIN 概述

该款 PCAN-LIN 模块可使 CAN, LIN 和串口之间进行通讯。采用轻便的塑料外壳，内含固件可使数据在不同总线系统之间进行交换。用配置软件可设置各种模式。例如该模块可充当 LIN 主站，能请求数据和安排输入的 LIN 数据发送到 CAN 总线和/或串口。用一个 ID 偏置，数据可在 CAN 和 LIN 之间交换。



特性

- 通用网关（或者路由器，当用 Acceptance Code / Acceptance Mask 功能时）有：
 - ◆ RS-232 转 LIN（反之亦然）
 - ◆ CAN 转 LIN（反之亦然）
 - ◆ RS-232 转 CAN（有限带宽）
- CAN 通讯的比特率高达 1Mbit/s
- LIN 通讯的比特率在 1—20kbit/s
- 发送/接收 LIN 1.x 和 2.x 帧
- 可以用来作为 LIN 的主站或从站
- 仿真 LIN 从站。数据可通过 CAN 帧进行改变
- 处理一个用户定义的 LIN ID 列表（时间表带有限的进入数，周期处理）
- 标准比特率被设置 LIN 为 19200 bit/s 和 CAN 为 500 kbit/s
- 单个 LIN 帧可通过 CAN 或 RS-232 进行初始化
- 供电电压 9—30 V
- 运行温度范围可达 -40°C 到 85°C

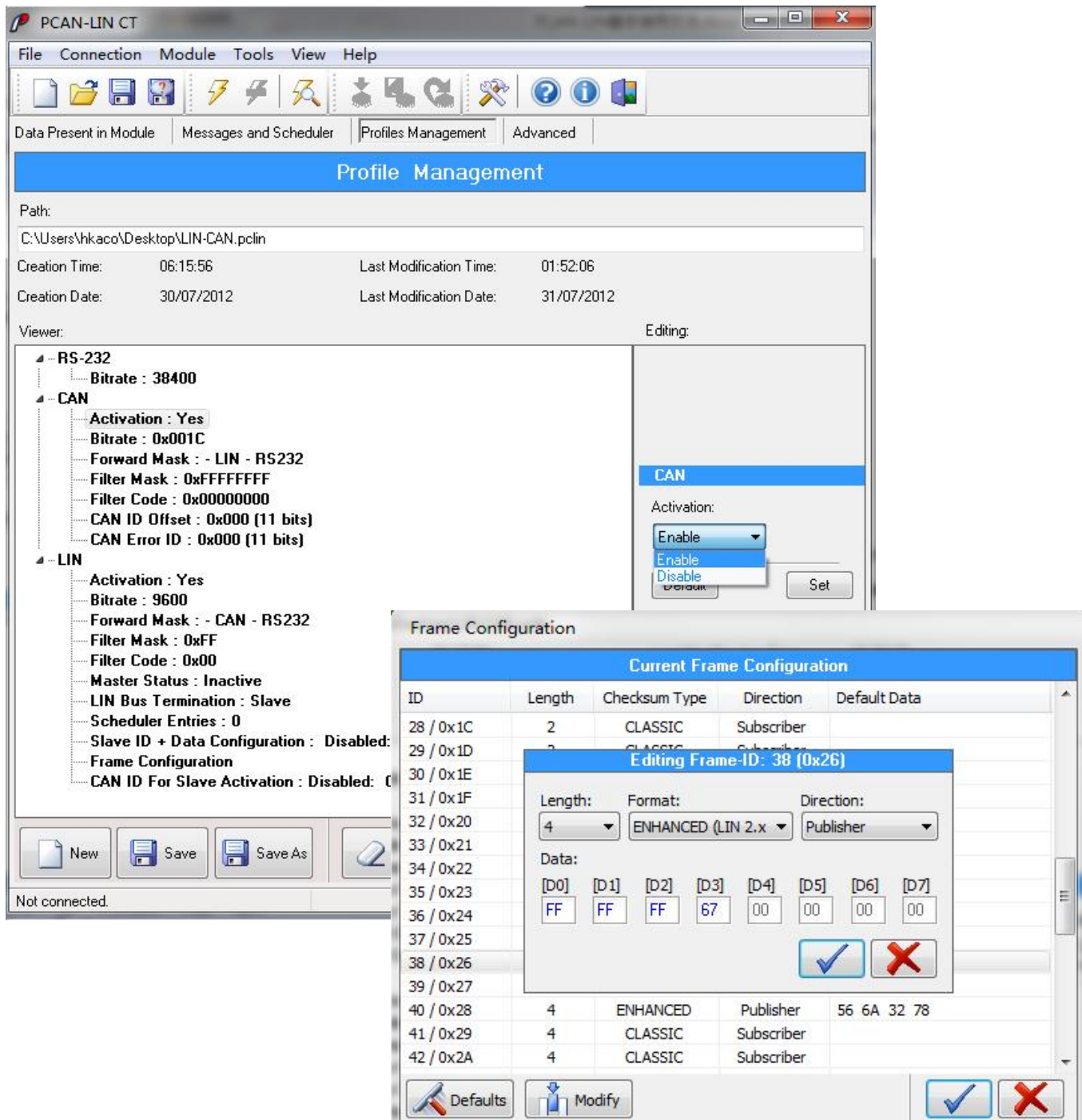
PCAN-LIN CT 软件介绍

PCAN-LIN CT 是一个专门用于配置 PCAN-LIN 的 Windows 软件，主要功能有设置软件的网关转换模式（CAN, LIN, RS232 之间的转换）和相关的通信参数；配置 LIN 通信的进度表；根据设备的协议定义直

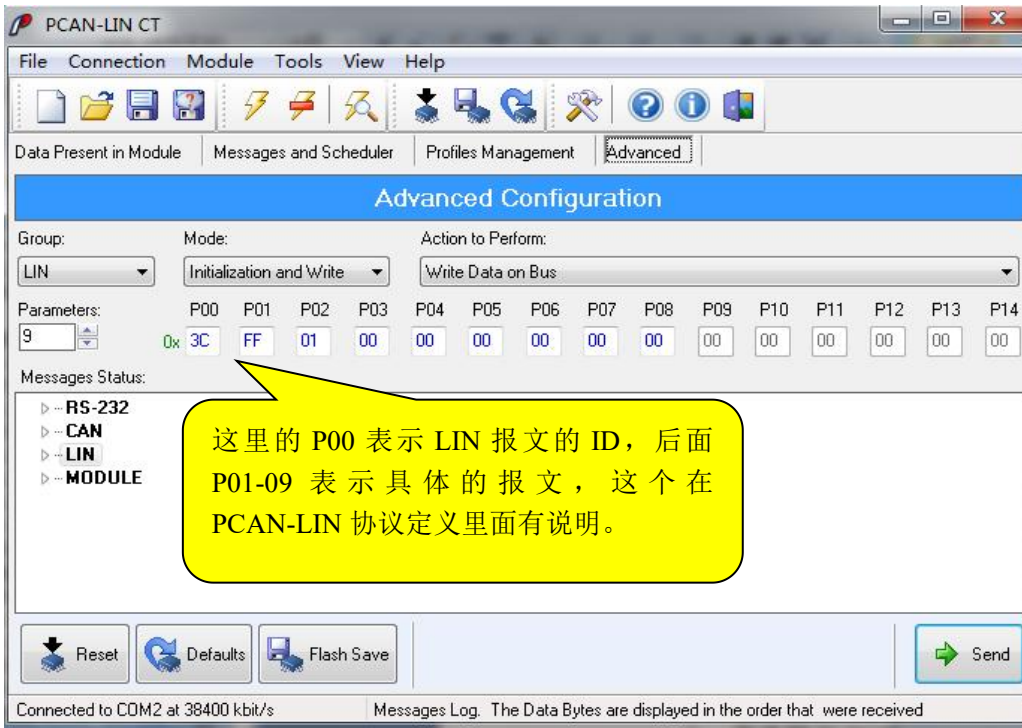
接发送 CAN、LIN 报文；监控 CAN、LIN 报文等功能。

设置通信参数

- RS232 的通信速率
- CAN 通信参数包括：波特率，网关转换模式（转 LIN 和或 RS232）等
- LIN 通信参数包括：通信速率，网关转换模式（转 CAN 和或 RS232），主/从节点配置，LIN 报文配置等

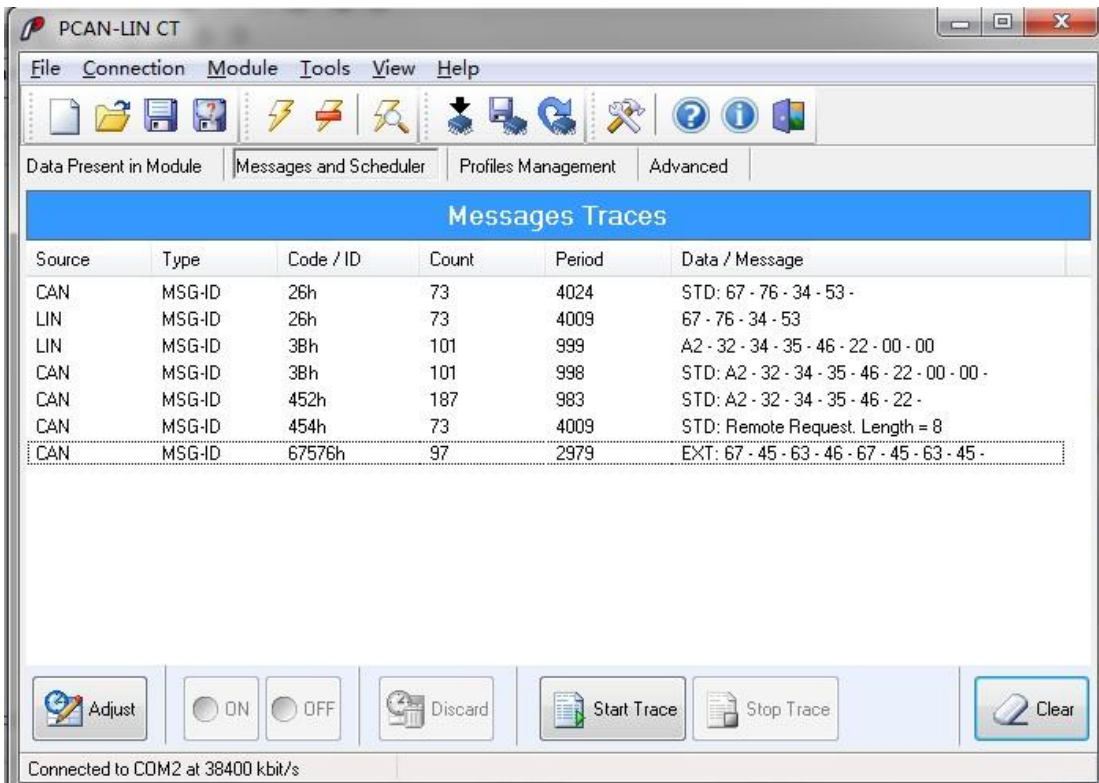


根据设备的协议定义直接发送 CAN、LIN 报文



监控报文

在将网关转发设置为 RS232 时，可以在 PCAN-LIN CT 软件的报文接收界面中看到接收到的 CAN、LIN 报文，也可以将收到的报文保存为.txt 文件



联系我们

广州虹科电子科技有限公司

Hongke Technology Co., Ltd

www.hkaco.com

广州市黄埔区科学城神舟路 18 号润慧科技园 C 栋 6 层 邮编 510663

联系我们：广州|上海|北京|西安|成都|香港|台湾



汽车电子事业部

CAN/CAN FD 仿真测试分析工具、CAN 总线诊断仪/干扰仪

对标 CANoe 的汽车总线仿真、测试、诊断软件 CANeasy

PEAK CAN 卡、CAN/CAN FD 网关和记录仪、CAN 低成本数采

LIN 总线仿真分析工具 Baby-LIN 系列

车载以太网/TSN 的交换机、网关等

TSN 实时通信架构的建模，仿真和自动配置工具 RTaW-Pegase

一致性测试服务：包括 CAN/LIN/CAN FD 一致性测试服务

下线测试（EOL）服务，基于 PCAN 的二次开发以及 UDS 诊断；



华南区销售

林燕芬

电话/微信：13512767172

QQ：2816035031

邮箱：lin.yanfen@hkaco.com



华东区销售

宁昆

电话/微信：18302181471

QQ：2863189071

邮箱：ning.kun@hkaco.com



华北区销售

张瑞婕

电话/微信：18138758797

QQ：1853145293

邮箱：zhang.ruijie@hkaco.com



虹科云课堂——在线加油您的未来

2020年2月21日，虹科云课堂首次与大家见面，带来的第一节《CAN总线基础之物理层篇》课程，就得到了各位工程师朋友们的大力支持与参与，当晚观看人数4900+。我们非常感恩，愿不负支持与鼓励，致力将虹科云课堂打造成干货知识共享平台。

目前虹科云课堂的全部课程已经超过200节，如下表格是我们汽车相关的部分课程列表，大家通过微信扫描二维码关注公众号，点击免费课程直接进入观看，全部免费。



微信扫码左侧二维码
关注虹科车辆网络公众号
菜单栏点击免费课程

虹科云课堂部分课程	
TSN 技术课程：	汽车 LIN 总线诊断及节点配置规范
基于 TSN 的汽车实时数据传输网络解决方案	LIN 总线一致性测试基本方法
TSN 时间敏感型网络技术综述	LIN 自动化测试软件(LINWorks)基本使用方法
以太网流量模型和仿真	LIN 自动化测试软件(LINWorks)高级功能使用
基于 TSN 的智能驾驶汽车 E/E 架构设计案例分享	基于 CANLIN 总线的汽车零部件测试方案
IEEE 802.1AS 时间同步机制	CAN 高级应用课程：
TSN 技术如何提高下一代汽车以太网的服务质量？	UDS 诊断基础
汽车视频数据记录仪课程：	UDS 诊断及 ISO27145
视频数据记录仪在 ADAS 中的应用	基于 UDS 的 ECU 刷写
CAN、CAN FD、CAN XL 总线课程：	基于 PCAN 的二次开发方法
CAN 总线基础之物理层篇	CCP 标定技术
CAN 数据链路层详解篇	J1939 及国六排放
CAN FD 协议基础	OBD 诊断及应用（GB3847）
CAN 总线一致性测试基本方法	BMS 电池组仿真测试方案
CAN 测试软件(PCAN-Explorer6)基本使用方法	总线开发的流程及注意事项
CAN 测试软件(PCAN-Explorer6)高级功能使用	车用总线深入解析
浅谈 CAN 总线的最新发展：CAN FD 与 CAN XL	汽车测修诊断相关课程：
CAN 线的各种故障模式波形分析	汽车维修诊断大师系列-如何选择示波器
LIN 总线相关课程：	汽车维修诊断大师系列-巧用示波器
汽车 LIN 总线基本协议概述	汽车维修诊断-振动异响（NVH）诊断方案

关于虹科

广州虹科电子科技有限公司（前身是宏科）成立于 1995 年，总部位于中国南方经济和文化中心-广州。在上海、北京、台湾、美国硅谷设有分公司，在西安、成都、武汉、深圳、香港设有办事处。同时，也正在积极筹备南京、苏州、重庆、青岛办事处。



虹科每年发布了超过业内平均水平的专利数量，并先后评为科技创新小巨人、高新技术、守合同重信用等企业。我们积极参与行业协会的工作，为推广先进技术的普及做出了重要贡献。近几年，虹科高速发展，我们已经成为所在领域的知名公司，并多次获得行业大奖。

汽车电子事业部在汽车总线行业经验超过 10 年，全球顶尖公司技术合作，提供基于 CAN/CAN FD/LIN/TSN/车载以太网，从数据采集、监控和分析，网络性能仿真和优化，网络配置和一致性测试，架构开发和服务的一系列方案。虹科自主研发的 EOL 测试系统、CCP/XCP 标定和 UDS 诊断服务开发包等已经在业内完成超过 1000 次安装和测试。事业部工程师均受过国内外专业培训，并获得专业资格认证，工程师平均 5 年+技术经验和水平一致赢得客户极好口碑。

